



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

प्रधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

भ. १७]

नई दिल्ली, शनिवार, अप्रैल २६, १९८६/वैशाख ६, १९०८

No. 17] NEW DELHI, SATURDAY, APRIL 26, 1986/VAISAKHA 6, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी आती है जिससे कि यह अलग संकलन के लिए में
रखा जा सके

Separate Pagina is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

भाग II—खण्ड ४

PART II—Section 4

रक्षा मंत्रालय द्वारा जारी किए गए सांविधिक नियम और आदेश
Statutory Rules and Orders issued by the Ministry of Defence

रक्षा मंत्रालय

नई दिल्ली, ७ अप्रैल, १९८६

का. नि. आ. १६३:—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद ३०९ के परन्तुक द्वारा प्रवक्ष गतियों का प्रयोग करते हुए महानिवेशालय आयुध कारखाना मुख्यालय, आशुलिपिक भर्ती नियम, १९७७ को और संशोधित करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं अर्थात् :—

१. (१) इन नियमों का नाम महानिवेशालय, आयुध कारखाना मुख्यालय आशुलिपिक भर्ती (संशोधित) नियम, १९८६ है।

(२) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

२. महानिवेशालय आयुध कारखाना मुख्यालय आशुलिपिक भर्ती नियम, १९७७ की अनुसूची में :—

(क) क्रम संख्या १ के सामने कालम १२ में आशुलिपिक ग्रेड "क"/निजी सचिव के पद से संबंधित वर्तमान प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित करें; अर्थात् :—

"समूह "ख" विभागीय प्रोफ्रेशन समिति

१. अपर महानिवेशक आयुध कारखाना/सदस्य—अध्यक्ष

३. उप महानिवेशक—सदस्य

३. निवेशक—सदस्य"

(ख) क्रम संख्या २ के सामने, कालम १२ में आशुलिपिक ग्रेड "ख"/वरिष्ठ वैयक्तिक सहायक के पद से संबंधित वर्तमान प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित करें, अर्थात् :—

"समूह "ख" विभागीय प्रोफ्रेशन समिति

(१) अपर महानिवेशक आयुध कारखाना/सदस्य—अध्यक्ष

(२) उप महानिवेशक—सदस्य

(३) निवेशक—सदस्य"

(ग) क्रम सं. ३ के सामने कालम १२ में आशुलिपिक ग्रेड "ग"/वैयक्तिक सहायक के पद से संबंधित वर्तमान प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित करें; अर्थात् :—

"१. अपर महानिवेशक आयुध कारखाना
सदस्य—अध्यक्ष

२. निवेशक—सदस्य

3. निदेशक—सदस्य।"

टिप्पणी:—मूल नियम 5 अप्रैल, 1977 का, नि. आ. सं. 124 के अन्तर्गत 15 अप्रैल, 1977 के भारत के राजपत्र भाग II के खण्ड 4 में पृष्ठ सं. 192-193 पर प्रकाशित किए गए थे।

[फा. सं. 10(6)/85/डी (फैक्टरी-1)]
राजेन्द्र मोहन, डेस्क अधिकारी

MINISTRY OF DEFENCE

New Delhi, the 7th April, 1986

S.R.O. 163.—In exercise of the powers conferred by the proviso to Articles 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Directorate General Ordnance Factories Headquarters Stenographers Recruitment Rules, 1977, namely :—

1. (1) These rules may be called the Directorate General Ordnance Factories Stenographers Recruitment (Amendment) Rules, 1986.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in Official Gazette.

2. In the Schedule to the Directorate General Ordnance Factories Headquarters Stenographers Recruitment Rules, 1977—

- (a) against serial number 1 relating to the post of Stenographer Grade 'A'|Private Secretary, in Column number 12, for the existing entry, the following shall be substituted, namely :—

"Group 'B'—D.P.C.

1. Additional Director General Ordnance Factories|Member —Chairman

2. Deputy Director General —Member

3. Director —Member."

- (b) against serial number 2 relating to the post of Stenographer Grade 'B'|Senior Personal Assistant, in Column 12, for the existing entry, the following shall be substituted, namely :—

"Group 'B'—D.P.C.

1. Additional Director General Ordnance Factories|Member —Chairman

2. Deputy Director General —Member

3. Director —Member."

- (c) against serial number 3 relating to the post of Stenographer Grade 'C'|Personal Assistant, in Column 12, for the existing entry, the following shall be substituted, namely :—

"1. Additional Director General Ordnance Factories|Member —Chairman

2. Director

3. Director

—Member

—Member".

NOTE : The principal rules were published in the Gazette of India, Part II, Section 4, dated the 16th April, 1977 at page 192-193 vide S.R.O. No. 124, dated the 5th April, 1977.

[File No. 10(6)/85/D(Fy-I)]

RAJINDER MOHAN, Desk Officer

नई दिल्ली, 9 अप्रैल, 1986

का. नि. आ. 164.—छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 13 की उपधारा (7) का अनुसरण करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा अधिसूचित करती है कि जनरल ऑफिसर कमांडिंग-इन-चीफ, भव्य कमान द्वारा श्री बी. डी. राम अधिशासी मैजिस्ट्रेट का त्यागपत्र स्वीकार कर लिए जाने के फलस्वरूप छावनी बोर्ड, लखनऊ में सदस्य का एक पद रिक्त हो गया है।

[फाइल संख्या 19/5/लखनऊ/छा./भू. व छा./86/1386-ब/डी. (क्यू. एण्ड सी.)]

New Delhi, the 9th April, 1986

S.R.O. 164.—In pursuance of sub-section (7) of Section 13 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), the Central Government hereby notifies that a vacancy has occurred in the membership of the Cantonment Board Lucknow by reason of the acceptance by the General Officer Commanding-in-Chief, Central Command of the resignation of Shri B. D. Ram, Executive Magistrate.

[F. No. 19/5/Luck/C/L&C/86/1386-B/D(Q&C)]

का. नि. आ. 165.—छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 13 की उपधारा (7) के अनुसरण में केन्द्रीय सरकार एतद्वारा अधिसूचित करती है कि जिला मैजिस्ट्रेट, लखनऊ ने उक्त अधिनियम की धारा 13 की उपधारा (3) के खण्ड (ख) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए श्री अनिल राजकुमार, अधिशासी मैजिस्ट्रेट को छावनी बोर्ड, लखनऊ का सदस्य मनोनीत किया है। यह मनोनयन श्री बी. डी. राम, अधिशासी मैजिस्ट्रेट के स्थान पर किया गया है जिनका त्यागपत्र स्वीकृत हो चुका है।

[फाइल संख्या 19/5/लखनऊ/छा./भू. व छा./86/1386-सी/डी. (क्यू. एण्ड सी.)]

S.R.O. 165.—In pursuance of sub-section (7) of section 13 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), the Central Government hereby notifies that Shri Anil Rajkumar, Executive Magistrate has been nominated as a member of the Cantonment Board, Lucknow by the District Magistrate Lucknow in exercise of the powers conferred under clause (b)

of sub-section (3) of section 13 of that Act vice Shri D. D. Ram, Executive Magistrate, whose resignation has been accepted.

[F. No. 19/5|Luck|C|L&C|86|1386-C|D(Q&C)]

का. नि. आ. 166.—छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 13 की उपधारा (7) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा अधिसूचित करती है कि जनरल आफिसर कमांडिंग-इन-चीफ मध्य कमान द्वारा कर्नेल किशन भाटिया का त्यागपत्र स्वीकार कर लिए जाने के कारण छावनी बोर्ड, लखनऊ में सदस्य का एक पद रिक्त हो गया है।

[फाइल संख्या 19/5/लखनऊ/छा./भू. व छा./86/1386/
श्री (भू. एण्ड सी.)]

S.R.O. 166.—In exercise of powers conferred by sub-section (7) of section 13 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), the Central Government hereby notifies that a vacancy has occurred in the membership of the Cantonment Board Lucknow by reason of the acceptance by the General Officer Commanding-in-Chief Central Command of the resignation of Kishan Bhatia.

[F. No. 19/5|C|L&C|85|D(Q&C)|1386|D(Q&C)]

का. नि. आ. 167.—छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 13 की उपधारा (7) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा अधिसूचित करती है कि स्टेशन के कमान अफसर द्वारा कर्नेल धरम प्रकाश को छावनी बोर्ड, लखनऊ का सदस्य मनोनीत किया गया है। यह मनोनयन कर्नेल किशन भाटिया के स्थान पर किया गया है कि जिन्होंने त्यागपत्र दे दिया है।

[फाइल संख्या 19/5/लखनऊ/छा./भू. व छा./86/1386-ए/
श्री (भू. एण्ड सी.)]

S.R.O. 167.—In exercise of the powers conferred by sub-section (7) of section 13 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), the Central Government hereby notifies that Col Dharam Prakash has been nominated by the Officer Commanding the Station, as member of Cantonment Board Lucknow vice Col. Kishan Bhatia who has resigned.

[F. No. 19/5|C|L&C|85|D(Q&C)|1286-AD(Q&C)]

का. नि. आ. 168.—बाराणसी छावनी का बाड़ों में विभाजन विनियमित करने के लिए उक्त छावनी में निर्वाचन कराने के प्रयोजन के लिए और प्रत्येक बाड़ से निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्याओं अवधारित करने के लिए नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, जिसे केन्द्रीय सरकार, छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 31 के अण्ड (क) और (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के रक्षा मंदात्य की अधिसूचना सं. का. नि. आ. 28 ई ता. 6 सितम्बर 1974 के

द्वारा प्रकाशित बाराणसी छावनी (बाड़ों में विभाजन) नियम 1974, को अधिकान्त करते हुए, बनाना चाहती है, उक्त धारा की अपेक्षानुसार उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है और इसके द्वारा यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से साठवें दिन या उसके पश्चात् विचार किया जाएगा।

किन्तु ऐसे प्राक्षेपों या सुझावों पर जो उक्त प्रारूप की बाबत किसी व्यक्ति से जनरल आफिसर कमांडिंग-इन-चीफ-केन्द्रीय कमान, लखनऊ की मार्फत पूर्वोक्त अवधि के पहले प्राप्त हों, केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

प्रारूप नियम

1. (क) संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ:—इन नियमों का संक्षिप्त नाम बाराणसी छावनी (बाड़ों में विभाजन) नियम 1986 है।

(ख) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. छावनी का बाड़ों में विभाजन:—बाराणसी छावनी बाड़ में निर्वाचन कराने के प्रयोजन के लिए बाराणसी छावनी का सात बाड़ों में विभाजन किया जाएगा, अर्थात् :

बाड़ सं. 1

बाड़ सं. 2

बाड़ सं. 3

बाड़ सं. 4

बाड़ सं. 5 (अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षित)

बाड़ सं. 6

बाड़ सं. 7

3. बाड़ों की सीमाएँ:—उक्त प्रत्येक बाड़ की सीमाएँ वे होंगी जो इन नियमों से उत्पन्न अनुसूची में विनिर्विष्ट हैं।

4. निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या:—
प्रत्येक बाड़ से निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या वह होगी जो नीचे दर्शायी गई है:—

बाड़ सं. 1—1

बाड़ सं. 2—1

बाड़ सं. 3—1

बाड़ सं. 4—1

बाड़ सं. 5—1 (अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षित)

बाड़ सं. 6—1

बाड़ सं. 7—1

प्रान्तिकी

(नियम 3 देखिए)

वार्डों की सीमाएं

वार्ड सं. 1

इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ सं. 26, जो उत्तर पूर्व रेलवे (मीटरगेज) लाइन के दक्षिण ओर स्थित है से आरम्भ होती है और उत्तरी-पूर्वी दिशा की ओर छावनी सीमा से होकर सीमा स्तम्भ सं. 27 को छूते हुए, दक्षिण की ओर जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 28 को छूती है वहां से वह दक्षिण पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ सं. 28ए, 28बी, 28सी को छूती हुई दक्षिण की ओर सीमा स्तम्भ सं. 28डी तक जाती है। वहां से वह उत्तर-पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ सं. 28ई तक जाती है और दक्षिण-पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ आगे जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 28एफ से होते हुए हूँड और जी. टी. रोड को पार करने के बाद सीमा स्तम्भ सं. 29 को छूती है। वहां से वह दक्षिण पश्चिम की ओर जी. टी. रोड के दक्षिणी किनारे पर छावनी सीमा के साथ-साथ स्तम्भ सं. 30 से होकर, सीमा स्तम्भ सं. 31 (जी. टी. रोड पर) ऊपरि पुल के नीचे तक जाती है। वहां से उत्तर-पूर्वी रेलवे लाइन को पार करती है और छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में लहरतारा रेलवे क्रासिंग, उत्तरी रेलवे (इलाहाबाद) लाइन की निकट सीमा स्तम्भ सं. 32, 33, 33ए तक जाती है। वहां से वह उत्तर पूर्व की ओर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 33बी तक जाती है। उत्तरी रेलवे (इलाहाबाद) लाइन को पार करने के बाद वह करियप्पा सड़क के पूर्वी किनारे को छूती है, वहां से वह उत्तरी रेलवे (इलाहाबाद) लाइन के उत्तरी किनारे के साथ-साथ जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 26 के 120 मीटर उत्तर-पश्चिम बिंदु पर सीमा स्तम्भ सं. 25 और 26 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहां से वह छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में सीमा स्तम्भ सं. 26 तक जाती है।

वार्ड सं. 2

इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ सं. 25 से, जो उत्तरी रेलवे (जौनपुर) लाइन के उत्तरी तरफ है, आरम्भ होती है और दक्षिण पूर्व की तरफ छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तरी रेलवे (इलाहाबाद) लाइन के उत्तरी किनारे तक जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 26 से 120 मीटर उत्तर-पश्चिम छावनी स्तम्भ सं. 25 और 26 के बीच बिंदु पर दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़ती है फिर वह दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ती है और उत्तरी रेलवे (इलाहाबाद) लाइन के उत्तरी तरफ से होकर करियप्पा रोड के पूर्वी किनारे तक जाती है। वहां से करियप्पा सड़क के पूर्वी किनारे के साथ-साथ उत्तर की ओर मुड़ती है और उत्तरी रेलवे (जौनपुर) लाइन के रेलवे क्रासिंग को पार करती है तथा पूर्व की ओर मुड़कर उत्तरी रेलवे के (जौनपुर) लाइन के उत्तर तरफ से होकर सीमा स्तम्भ सं. 25 तक जाती है।

वार्ड सं. 3

इस वार्ड की सीमा, सीमा स्तम्भ सं. 84 से, जो करियप्पा सड़क के पश्चिम और हॉटल छि पेरिस (बंगला सं. 15) के सामने है प्रारम्भ होता है। वह करियप्पा सड़क को उत्तर-पश्चिम के कोने पर बंगला सं. 15 की सीमा को छूती हुई पार करती है और बर्की सड़क के साथ बंगला सं. 15 और 43 की उत्तरी सीमा के साथ-साथ बर्की सड़क और डन सड़क के जंक्शन तक जाती है। वहां से वह दक्षिण दिशा में मुड़कर डन सड़क पर बंगला सं. 43, 42 और 26 की पूर्वी सीमा के साथ-साथ डन सड़क और यदुनाथ मार्ग के जंक्शन तक जाती है। वह यदुनाथ मार्ग को पार करती है और उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़ती है तथा सुदुनाथ मार्ग के साथ-साथ बंगला सं. 41, 39 और 14 की पूर्वी सीमा के साथ-साथ बलती हुई यदुनाथ मार्ग और करियप्पा सड़क के जंक्शन तक जाती है वहां से वह करियप्पा सड़क के पूर्वी किनारे के साथ-साथ करियप्पा सड़क पर बंगला सं. 12, 10, 9 और 6 की पश्चिमी सीमा से होते हुए दक्षिण पश्चिम की ओर जाती है और नाथूर्सिंह सड़क पर पहुँचती है। वहां से नाथूर्सिंह सड़क को पार करो के बाद वह करियप्पा रोड (पूर्वी किनारे) पर फेमली लाइन के पश्चिमी किनारे से होकर उत्तरी रेलवे (जौनपुर) लाइन को पार करते हुए, उत्तरी रेलवे (इलाहाबाद) लाइन तक करियप्पा सड़क पर और आगे तक जाती है। फिर वह उत्तरी रेलवे (इलाहाबाद) लाइन को पार करती है और सीमा स्तम्भ सं. 33बी से मिलती है। वहां से वह छावनी सीमा से होकर जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 33सी, 33डी, 33इ, 33एफ, 33जी और 33एच को छूती है। इस स्थान से वह उत्तर पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 34 को पार करके सीमा स्तम्भ सं. 35 तक जाती है। वहां से वह उत्तर दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 36, 37, 38, 39 और 40 को छूती हुई जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 41 और 42 को छूती हुई उत्तर पश्चिम दिशा में मुड़ जाती है। वहां से वह दक्षिण पश्चिम दिशा में सीमा स्तम्भ सं. 43 तक जाती है। वहां से वह उत्तर पश्चिम दिशा की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ जाकर और सीमा स्तम्भ सं. 44, 45, 46, 47, 48, 49 और 50 को छूती हुई मुड़ जाती है। वहां से वह उत्तरी पूर्वी दिशा में सीमा स्तम्भ सं. 52 तक मुड़ती है। वहां से वह उत्तरी पूर्वी दिशा में सीमा स्तम्भ सं. 52 तक मुड़ती है। वहां से वह दक्षिण पूर्व दिशा में सीमा स्तम्भ सं. 53, 54, 55, 56, 56ए, 57, 58, 59 और 60 को छूते हुए मुड़ जाती है और उत्तर की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ सं. 61 तक जाती है। वहां से वह पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ सं. 62 तक जाती है और उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ सं. 63, 64 और 65 को छूते हुए जाती है। वहां से वह पश्चिम की ओर सीमा स्तम्भ सं. 66, 67 को छूते हुए जाती है, और उत्तर की ओर मुड़ कर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74 और 75 के साथ-साथ जाती है।

है। वहां से वह पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ बंरुना नदी के दक्षिणी किनारे को छूते हुए सीमा स्तम्भ सं. 76 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 77 तक जाती है और मुड़कर दक्षिण-पश्चिम की ओर सीमा स्तम्भ सं. 78 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ सं. 79 तक जाती है और दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी सीमा-स्तम्भ सं. 80 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण पूर्व की ओर सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 81 और 82 को छूते हुए जाती है और उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर सीमा सं. 83 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण पूर्व दिशा में सीमा सं. 84 तक जाती है।

वार्ड सं. 4

इस वार्ड की सीमा कच्चहरी सड़क और करियप्पा सड़क के जंक्शन पर छावनी सीमा स्तम्भ सं. 1 से आरम्भ होती है और छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ सं. 2 को पार करते हुए कच्चहरी सड़क पर सीमा स्तम्भ सं. 3 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण दिशा की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 4 को पार करते हुए सीमा स्तम्भ सं. 5 तक जाती है और पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ सं. 6 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ सं. 7 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 8 तक जाती है। वहां से वह दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 9, 10, 11, 12 और 13 जो सभी वाराणसी रेलवे स्टेशन के पास हैं, तक जाती है। वहां से वह उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़कर स्टेशन रोड के पूर्वी बिनारे के साथ-साथ स्टेशन रोड और नदेसर मड़क के जंक्शन तक जाती है और चपेल सड़क के दक्षिण ओर दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर चपेल सड़क के दक्षिणी किनारे के साथ-साथ पश्चिम की ओर जाती है और उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़कर डन सड़क से जा भिजती है। वहां से वह डन सड़क के पश्चिमी किनारे के साथ-साथ डन सड़क और बर्फी सड़क के जंक्शन तक जाती है। वहां से वह पश्चिम की ओर मुड़कर बर्फी राड़क के दक्षिणी किनारे के साथ-साथ जाती है और करियप्पा सड़क को पार करने के बाद छावनी सीमा स्तम्भ सं. 84 से छूती है। वहां से वह उत्तर की ओर मुड़कर करियप्पा भड़क के पश्चिमी किनारे के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 85 तक जाकर उत्तर-पूर्व की ओर गुड़ जाती है और सीमा स्तम्भ सं. 86 को पार करने के बाद सीमा स्तम्भ सं. 91 से जा भिजती है।

वार्ड सं. 5 (ग्रन्ति, अनुमूलित जनजाति के नियंत्रण, आरक्षित)

इस वार्ड की सीमा स्तम्भ सं. 13, जो वाराणसी रेलवे स्टेशन के पास है, से आरम्भ होती है और दक्षिण-पश्चिम दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ सं. 14 को छूती है। वहां

से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ सं. 15 तक जाती है वहां से वह दक्षिण-पश्चिम की ओर सीमा स्तम्भ सं. 16 तक जाती है और दक्षिण की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ सं. 17 तक जाती है। वहां से वह छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तरी रेलवे (जैनपुर) लाइन के उत्तर की ओर जाकर सीमा स्तम्भ सं. 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 और 25 को छूते हुए उत्तरी रेलवे (जैनपुर) लाइन के उत्तरी ओर उसी दिशा में आगे करियप्पा सड़क के पूर्वी किनारे तक जाती है। वहां से वह उत्तर-पूर्व दिशा में करियप्पा सड़क के पूर्वी किनारे के साथ-साथ नाथू सिह सड़क तक जाती है और पूर्व की ओर मुड़ जाती है। नाथू सिह सड़क के उत्तरी किनारे के साथ-साथ खुली जगह (सर्वे सं. 314) तक जाती है। वहां से वह उत्तर की ओर मुड़कर सदर बाजार मुख्य मार्ग से होते हुए मकान सं. 290 तक जाती है और बंगला सं. 10 की पूर्वी सीमा को छूते हुए उसी बंगले की सीमा के साथ-साथ पश्चिम की ओर मुड़ कर करियप्पा सड़क के पूर्वी किनारे तक जाती है। वहां से वह उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर करियप्पा सड़क के पूर्वी किनारे के साथ-साथ नाथू सिह सड़क पर बंगला सं. 12 और 14 की पश्चिमी सीमा को छूती हुई जाती है और यदुनाथ मार्ग के साथ-साथ पूर्व की ओर मुड़ जाती है और बंगला सं. 14 की उत्तरी सीमा पर उसी सड़क के साथ-साथ आगे जाती है और बंगला सं. 14, 39 और 41 की सीमा के साथ-साथ दक्षिण-पूर्वी दिशा में उसी सड़क के साथ-साथ आगे जाकर डन सड़क को छूती है और वहां से चपेल सड़क के दक्षिणी किनारे के साथ-साथ इ० एम० इ० वर्षणाप की सीमा के साथ-साथ जाती है। वहां से वह उत्तर-पूर्व दिशा में बंगला सं. 71 के निकट स्टेशन रोड तक जाती है। वहां से वह दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर स्टेशन रोड के पूर्वी किनारे से होते हुए वाराणसी रेलवे स्टेशन के निकट सीमा स्तम्भ सं. 13 तक जाती है।

वार्ड सं. 6

इस वार्ड की सीमा बंगला सं. 6 के दक्षिण पश्चिम की पर करियप्पा सड़क के पूर्वी किनारे से आरम्भ होती है और करियप्पा सड़क के बंगला सं. 6 के दक्षिणी सीमा के साथ-साथ मकान सं. 52 के दक्षिणी किनारे तक जाती है। वहां से वह दक्षिणी दिशा में मुड़ती है और छावनी कांजी हाउस और मकान सं. 68 के पश्चिमी किनारे को छूते हैं। वहां से वह मकान सं. 68, 67, 65, 64 की ओर दक्षिणी सीमा के साथ-साथ पूर्व की ओर मुड़ जाती है। वहां से वह मकान सं. 69 के पश्चिमी ओर एक गली से उत्तर की ओर मुड़ जाती है और कांजी हाउस राड़क से वह पूर्व की ओर मुड़कर मकान सं. 79 और 99 के बीच गली तक जाती है। वहां से वह दक्षिण की ओर मकान सं. 79 और 99 के बीच गली की गली में होकर दक्षिण की तरफ मुड़ जाती है और उस गली से, जिसमें चौरामाई का मंदिर है, उसी दिशा में नाथू सिह सड़क तक जाती है वहां से वह दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर नाथू सिह सड़क

के उत्तरी किनारे के साथ-साथ नाथू सिंह और करियप्पा सड़क के जंशन तक जाती है। वहाँ से वह उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर करियप्पा सड़क के पूर्वी किनारे के साथ-साथ बंगला सं० 6 के निकट करियप्पा सड़क पर आरंभिक बिन्दु तक जाती है।

वार्ड सं. 7

इस वार्ड की सीमा करियप्पा सड़क के पूर्वी किनारे से आरम्भ होती है, जहाँ वह बंगला सं० 10 की सीमा के उत्तर-पश्चिमी कोने पर मिलती है। वहाँ से वह पूर्वी दिशा में बंगला सं० 10 की उत्तरी सीमा के साथ-साथ जाती है और दक्षिण की ओर बंगला सं० 10 की सीमा के साथ-साथ मुड़ती है और उसी दिशा में आगे दक्षिण की ओर सदर बाजार मुख्य मार्ग के साथ-साथ जाती है तथा पुलिस घाना के सामने सर्वे० सं० 314 के पास नाथू सिंह सड़क के उत्तर बिन्दु पर मिलती है। वहाँ से वह दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर नाथू सिंह सड़क के उत्तरी किनारे के साथ-साथ खुली जगह (सर्वे० सं० 270) के दक्षिण-पूर्व कोने तक जाती है। वहाँ से वह उत्तर की ओर गली में (जिसमें चौरा भाई का मन्दिर स्थित है) मकान सं० 79 के निकट कांजी हाउस सड़क से मिलती हुई जाती है। वहाँ से वह कांजी हाउस रोड पर पश्चिम की तरफ मुड़कर मकान सं० 59 और 69 के बीच गली तक जाती है। वहाँ से वह गली से दक्षिण की तरफ मुड़कर मकान सं० 59, 61, 62 और 63 के पूर्वी किनारे को छूती हुई जाती है। वहाँ से वह पश्चिम की ओर मुड़कर मकान सं० 63, 64, 65, 66, 67 और 68 के दक्षिणी किनारे को छूती हुई जाती है। वहाँ से वह मकान सं० 68 और छाबनी कांजी हाउस के पश्चिमी किनारे पर उत्तर की ओर मुड़ती है और कांजी हाउस सड़क को पार कर मकान सं० 52 के दक्षिण किनारे को छूती है। वहाँ से वह बंगला सं० 6 के दक्षिणी किनारे की सीमा से होकर पश्चिमी दिशा में मुड़ जाती है और करियप्पा सड़क के पूर्व और मिलती है और करियप्पा सड़क के पूर्वी किनारे तथा बंगला सं० 6 और 9 की पश्चिमी सीमा के साथ-साथ उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर करियप्पा सड़क के पूर्वी किनारे उस बिन्दु पर मिलती है, जहाँ वह बंगला सं० 10 के उत्तर पश्चिम कोने पर मिलती है।

[फाइल सं० 29/1/ध.रा/सी०/एल० एण्ड सी०/85/1385/

झ० क्य० व सी०]

S.R.O. 168.—The following draft of rules, for regulating the division of Varanasi Cantonment into Wards, for the purpose of holding elections in the said Cantonment, and for the determination of the number of members to be elected from each ward, which the Central Government propose to make in exercise of powers conferred by clauses (a) and (b) of section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924) and in supersession of the Varanasi Cantonment (Division into Wards) Rules 1974, published with the notification of the Government of India, in the Ministry of Defence No. S.R.O. 28E, dated 6th

September 1974, is hereby published as required by the said section for the information of all persons likely to be affected thereby, and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration by the Central Government on or after the sixtieth day from the date of publication of this notification, in the official gazette.

Any objections or suggestions, which may be received from any person through the General Officer Commanding-in-Chief Central Command, Lucknow, with respect to said draft before the aforesaid period will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

1. Short Title and Commencement.—1. These rules may be called the Varanasi Cantonment (Division into Wards) Rules, 1986.

2. They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Division of Cantonment into Wards.—For the purpose of holding elections to the Varanasi Cantonment Board, the Cantonment of Varanasi shall be divided into seven wards, namely :—

Ward No.	I
Ward No.	II
Ward No.	III
Ward No.	IV
Ward No.	V (Reserved for SC ST)
Ward No.	VI
Ward No.	VII

3. Boundaries of wards.—The boundaries of each of the said wards shall be as specified in the Schedule annexed to these rules.

4. Number of members to be elected.—The number of members to be elected from each of ward shall be as shown below :—

Ward No.	I—1
Ward No.	II—1
Ward No.	III—1
Ward No.	IV—1
Ward No.	V—1 (Reserved for SC ST Candidate)
Ward No.	VI—1
Ward No.	VII—1

SCHEDULE

(See rule 3)

Boundaries of Wards

Ward No. I

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 26, which is located on the south side of the North Eastern Railway (Metre Gauge) line and runs towards North Eastern Direction through the Cantonment Boundary, touching boun-

dary Pillar No. 27, runs towards South and touches the Boundary Pillar No. 28. From there it runs in South-East direction, touching Boundary Pillar Nos. 28A, 28B, 28C and runs towards South, upto Boundary Pillar No. 28D. Thence it runs towards North-East upto Boundary Pillar No. 28E and it runs further along Cantonment Boundary, in South-East direction, and after touching Boundary Pillar No. 28F, and after crossing GT Road, it touches Boundary Pillar No. 29. Thence it runs in the South-West direction along Cantonment Boundary side of G.T. Road, touching Boundary Pillar No. 30, upto Boundary Pillar No. 31 (below the over head bridge on G.T. Road). Thence it cross North-Eastern Railway line and runs along Cantonment Boundary in North-West direction touching Boundary Pillar Nos. 32, 33 and 33A near the Lathartara Railway crossing of the Northern Railway (Allahabad) line. Thence it runs towards North-East on the Cantonment Boundary upto Boundary Pillar No. 33B. After crossing Northern Railway (Allahabad) line, it touches eastern side of Carriappa Road. From there it runs along the northern side of the Northern Railway (Allahabad) line, and meets the Cantonment Boundary, between Boundary Pillar Nos. 25 and 26 at a point, 120 metres North-West of Boundary Pillar No. 26. Thence it runs along Cantonment Boundary in South-East direction up to Boundary Pillar No. 26.

WARD NO. II

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 25 on North side of Northern Railway (Jaunpur) line and runs along Cantonment Boundary, towards South-East upto north side of Northern Railway (Allahabad) line and turns to South-West at a point between Cantonment Boundary Pillar Nos. 25 and 26, 120 metres North-West from Boundary Pillar No. 26. It then turns South-West side and runs along the northern side of Northern Railway (Allahabad) line upto eastern side of Carriappa Road. Thence it turns to North along east side of Carriappa Road and crosses the Northern Railway (Jaunpur) line at Railway crossing and turns towards East along the North side of Northern Railway (Jaunpur) line, upto Boundary Pillar No. 25.

WARD NO. III

The boundary of this ward starts from Boundary Pillar No. 84, on west side Carriappa Road, opposite Motel D'Paris (Boundary No. 15). It crosses the Carriappa Road to touch the boundary of Bungalow No. 15, on North-West corner, and runs along northern boundary of Bungalow No. 15 and 43 along Burky Road upto its junction with Dunn Road. Thence it turns in south direction on Dunn Road. Thence it turns in south direction along the eastern boundary of Bungalow Nos. 43, 42 and 26, upto its junction with Yadunath Marg. It crosses Yadunath Marg and turns in North-West direction and runs along Yadunath Marg, along eastern boundary of Bungalow Nos. 41, 39 and 14 upto its junction with Carriappa Road. Thence it turns towards South-West along East side of Cariappa Road, touching western boundary of Bungalow Nos. 2, 10, 9 and 6, on Cariappa Road and reaches Nathu Singh Road. Thence after crossing Nathu Singh Road, it runs along Cariappa Road by the Western side of family lines on Carriappa Road

(Eastern side), crossing Northern Railway (Jaunpur) line, and further running on Carriappa Road upto the Northern Railway (Allahabad) line. It then crosses the Northern Railway (Allahabad) line and meets Boundary Pillar No. 33B. Thence it passes through Cantonment Boundary Pillar and touches Boundary Pillar Nos. 33-C, 33-D, 33-E, 33-F, 33-G and 33-H. From this point it turns towards North-West along boundary of the Cantonment, crossing Boundary Pillar No. 34 upto the Boundary Pillar No. 35. Thence it runs towards North along the boundary of Cantonment touching Boundary Pillar Nos. 36, 37, 38, 39 and 40, and turns to the North-West direction, touching the Boundary Pillar Nos. 41 and 42. Thence it runs along South-West upto Pillar No. 43. Thence it turns to Boundary, touching Boundary Pillar Nos. 44, 45, 46, the North-West direction, running along Cantonment 47, 48, 49, 50 and 51. Thence it turns in North-East direction upto Boundary Pillar No. 52. Thence it turns in South-East direction touching Boundary Pillar Nos. 53, 54, 55, 56, 56-A, 57, 58, 59, and 60, and turns to North upto Boundary Pillar No. 61. Thence it runs towards East upto Boundary Pillar No. 62 and turns to the North-East touching Boundary Pillar Nos. 63, 64 and 65. Thence it runs towards West touching Boundary Pillar No. 66 and 67, and turns in South East direction touching Boundary Pillar Nos. 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, and 75. From here it runs towards the East along the Cantonment Boundary touching Southern bank of Varuna River upto Boundary Pillar No. 76. Thence it runs towards South-East direction along Cantonment Boundary upto Boundary Pillar No. 77, and turns towards South-West direction up to Boundary Pillar No. 78. Thence it runs towards South-East direction upto Boundary Pillar No. 79, and turns towards South-West direction upto Boundary Pillar No. 80. Thence it runs towards South-East direction along the Cantonment Boundary touching Boundary Pillar Nos. 81 and 82, and turns towards North-East direction upto Boundary Pillar No. 83. Thence it runs towards South-East direction upto Boundary Pillar No. 84.

WARD NO. IV

The boundary of this ward starts from the Cantonment Boundary Pillar No. 1 on junction of Kuchary Road and Carriappa Road and runs along the Cantonment Boundary towards North-East, crossing Boundary Pillar No. 2, upto Boundary Pillar No. 3 on Kuchary Road. Thence it runs to Southern side along Cantonment Boundary, crossing Boundary Pillar No. 4, upto Boundary Pillar No. 5, and turns towards East upto Boundary Pillar No. 6. Thence turns to South-East side upto to Boundary Pillar No. 7. Thence it turns to South-West upto Boundary Pillar No. 8. Thence it turns towards South-West side along Cantonment Boundary crossing Boundary Pillar Nos. 9, 10, 11, 12 and 13, all near Varanasi Railway Station. Thence it turns to North-West along the Eastern side of Station Road, upto its junction with Nadesar Road and turns in South-West direction on South side of Chappel Road, and runs towards West along South side of Chappel Road and turns towards North-West to meet Dunn Road. Thence it runs along the Western side of Dunn Road upto its junction with Burky Road. Thence it turns to West, along Southern side of Burky Road and after crossing Cariappa Road, touches the Boundary Pillar No. 84. Thence it turns to North and

runs along the western side of Cariappa Road upto Boundary Piller No. 85, and turns towards North-East and after crossing Boundary Piller No. 86, meets Boundary Piller No. 1.

WARD NO. V (Reserved for SC/ST)

The boundary of this ward starts from Boundary Piller No. 13 near Varanasi Railway Station, and runs in the South-West direction and touches Boundary Piller No. 14. From there it runs along the Cantonment Boundary in South direction upto Boundary Piller No. 15. Thence it runs towards South-West upto Boundary Piller No. 16, and turns to South upto Boundary Piller No. 17. From there it runs along Cantonment Boundary on the North side of Northern Railway (Jaunpur) line, touching Boundary Piller Nos. 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 and 25 and further runs in the same direction on North side of Northern Railway (Jaunpur) line upto East side of Cariappa Road. Thence it runs in North-East direction, along East side of Cariappa Road upto Nathu Singh Road, and turns towards East, along North side of Nathu Singh Road upto open space (Sy. No. 314). Thence it turns towards North on and along Sadar Bazar Main Road upto House No. 290, and touches the eastern boundary of Bungalow No. 10 and runs along boundary of Bungalow No. 10 turning towards West, upto Eastern side of Cariappa Road. From there it turns towards North-East, along Eastern side of Cariappa Road touching Western boundary of Bungalow Nos. 12 and 14 on Cariappa Road, and it turns to east, along Yadunath Marg, and runs further along the same road on Northern Boundary of Bungalow No. 14 and further runs along the same road in South-Eastern direction, along boundary of Bungalow Nos. 14, 39 and 41 and touches Dunn Road, and thence runs along South side of Channel Road along the Boundary of EME Workshop. Thence it runs in North-East direction on Chappel Road upto Station Road near Bungalow No. 71. From there, it turns towards South-East direction, on and along Eastern side of Station Road, upto Boundary Piller No. 13, near Varanasi Railway Station.

WARD NO. VI

The boundary of this ward starts from Eastern side of Cariappa Road, on South-West corner of Bungalow No. 6 and runs along Southern Boundary of Bungalow No. 6 from Cariappa Road upto Southern side of House No. 52. Thence it turns in Southern direction and touches West side of Cantonment Cattle pound and House No. 68. Thence it turns towards East along Southern boundary of House Nos. 68, 67, 66, 65, 64 and 63. Thence it turns towards North, from a lane on Western side of House No. 69 and reaches Cattle Pound Road. On Cattle Pound Road, it turns towards East along and upto lane between House No. 79 and 99. Thence it turns to South passing through lane between House Nos. 79 and 99, and further runs towards South in the same direction from the lane in which Chaura Mai Temple is there, upto Nathu Singh Road. Thence it turns towards South-West along North side of Nathu Singh Road upto its junction with Cariappa Road. Thence it turns towards North-

East, along East side of Cariappa Road, to the starting point on Cariappa Road near Bungalow No. 6.

WARD NO. VII

The boundary of this ward starts from the point on East side of Cariappa Road where it meets North-West corner of Boundary of Bungalow No. 10. Thence it runs in Eastern direction along Northern boundary of Bungalow No. 10, and turns towards South along the boundary of same Bungalow No. 10, and runs further South in the same direction along Sadar Bazar Main Road and meets at a point on north side of Nathu Singh Road, near Sy. No. 314, opposite Police Station. Thence it turns in South-West direction along North side of Nathu Singh Road, upto South-East corner of open space (Sy. No. 279). Thence it runs towards north in the lane (in which Chaura Mai Temple exists), meeting Cattle Pound Road near House No. 79. Thence it runs towards West on the Cattle Pound Road, upto the lane between House Nos. 59 and 69. Thence it turns in South direction from a lane touching east side of House Nos. 59, 61, 62 and 63. Thence it turns to West touching Southern side of House Nos. 63, 64, 65, 66, 67, and 68. Thence it turns to North on West side of House No. 68 and Cantonment Cattle Pound, and after crossing Cattle Pound Road, it touches South side of House No. 52. Thence it turns in the Western direction by the South side Boundary of Bungalow No. 6 and meets East side of Cariappa Road and turns towards North-East side along the East side of Cariappa Road and along Western Boundary of Bungalow Nos. 6 and 9 meeting the point of on Eastern side of Cariappa Road where it meets North-West corner of Bungalow No. 10.

[F. No. 29/1/Varanasi/Ward/C/L&C/85-1385-D(Q&C)]

नई विलीं, 8 मार्च, 1986

का.नि.आ.स. 169:—मोगर छावनी, में निर्वाचित करने के प्रयोजनार्थ उक्त छावनी, का बाईं में विभाजन विनियमित करने और प्रत्येक बाईं में निर्वाचित किए जाने वाले सभासभी की संख्या का अवधारण करने के लिये नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, जिसे केन्द्रीय सरकार, छावनी, अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 31 के खण्ड (क) और (ख) द्वारा पहल शब्दियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार, के रक्त मंत्रालय, की अधिकृतता सं. 13-ई, तारीख 17 मार्च, 1975 के द्वारा प्रकाशित मोरार छावनी, (बाईं धारा की अपेक्षानुसार ऐसे भाई ये, विभाजन) नियम, 1975 को अधिकृत करते हुए, बनाना आही है। उक्त धारा की अपेक्षानुसार ऐसे भाई अविक्षियों की जानकारी के लिए, जिनका उससे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है, और सूचना की जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों पर हस्त अधिकृतता के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से साठें दिन को या उसके पश्चात् विचार किया जाएगा।

विलीं गेसे आंखें या मुळांकों पर, जो ऊपर उल्लिखित प्रारूप की वायत दुर्बोलत अवधि की समाप्ति से पूर्व किसी व्यक्ति से जनरल आफिसर फॉर्माइग-इन-वीफ, मध्य कमान लाइनक की मार्फत प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

प्रात्तप नियम

1. रंगित नाम:—इन नियमों का संक्षिप्त नाम मोरार छावनी, (बाईं में विभाजन), नियम, 1986 है।

2. आठनों का बांड में विभाजनः—मोरार छावनी, में निर्वाचित करने के प्रयोजनार्थ मोरार छावनी, को निम्नलिखित सात बांडों में विभाजित किया जाएगा, अर्थात्—

- (1) बांड सं. 1
- (2) बांड सं. 2
- (3) बांड सं. 3
- (4) बांड सं. 4
- (5) बांड सं. 5
- (6) बांड सं. 6
- (7) बांड सं. 7

3. बांडों की सीमाएँ—प्रत्येक बांड की सीमाएँ वे होंगी जो इससे उपरवाले अनुसूची में होंगी।

4. निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या—प्रत्येक बांड से निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या निम्नलिखित होगी, अर्थात्—

बांड	निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या
(1) बांड 1	1
(2) बांड 2	1
(3) बांड 3	1 बांड सं. 1 और 3 (अनुसूचित 1 जातियों अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षित)
(4) बांड 4	1
(5) बांड 5	1
(6) बांड 6	1
(7) बांड 7	1

अनुसूची

(नियम 3 विळिएँ)

बांड सं. 1:—इस बांड में लालटीपारा, महेशपुरा, सीटीसी लाइस्स, फैल्ट बैटरी लाइस्स, 1 तीसरे और सातवें इन्फेल्ट्री रेजेंज तथा माउण्टेन और बैटरी रेजेंज से भाल सैनिक के समाविष्ट हैं—

यह सीमा कालपी सड़क (जोरावर मार्ग) और बाजार सड़क के जंक्शन से प्रारम्भ होती है और उत्तर की ओर बाजार सड़क के पूर्वी किनारे के साथ बाह्य सर्कुलर सड़क के जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से यह उत्तर-पूर्व दिशा में बाह्य सर्कुलर सड़क के उत्तरी किनारे के साथ सिमेंट्री सड़क और बैटरी सड़क के जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा रेखा बाह्य सर्कुलर सड़क के उत्तरी किनारे के साथ लीसरी और सातवीं इन्फेल्ट्री रेजेंज को जाने वाली सड़क तक आगे बढ़ती है। इस स्थान से सीमा बाह्य सर्कुलर सड़क के पूर्वी किनारे के साथ विशिण की ओर कालपी सड़क (जोरावर मार्ग) के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से सीमा पश्चिम से जोरावर मार्ग के साथ बाजार सड़क और कालपी सड़क के जंक्शन, अर्थात्, आरंभिक स्थान तक जाती है।

इस बांड के अंतर्गत बांड सं. 1 के उत्तर-पूर्व की ओर स्थित तीसरी और सातवीं इन्फेल्ट्री रेजेंज (यद्यपि ये भावाद नहीं हैं) भी हैं, और मोरार छावनी में सम्मिलित हैं।

बांड सं. 2:—उस बांड में बंगला सं. 4 और बंगला सं. 7, छावनी बांड कार्यालय, मातादीन का पुरा, सेपरेटेड मार्किसस मेरीट एकेमेंटेशन, सुरेया का पुरा, बंशीपुरा, परसावी का पुरा, मिलिट्री हंजी-नियरिंग सर्विसेज कर्मचार बांड हायीबाना आफिसर्स कालोनी समाविष्ट हैं।

सीमा बाजार सड़क और कालपी सड़क (जोरावर मार्ग) से प्रारंभ होती है और पूर्व में महाराणा प्रताप सड़क और बैटरी रोड के जंक्शन तक जाती है। उसके पश्चात् विशिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर महाराणा प्रताप मार्ग के साथ नाले के साथ हायीबाना लिक रोड तक जाती है और पश्चिम में मुड़कर हायीबाना लिक रोड के साथ पृथ्वीराज सड़क के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से वह उत्तर में मुड़कर पृथ्वीराज मार्ग के साथ छावनी बांड के कार्यालय के दक्षिण-पूर्व कोने तक जाती है इस स्थान से वह पश्चिम में मुड़ती है और छावनी, बंगला सं. 4 और बंगला सं. 7 की विशिणी सीमा के साथ वहां तक जाती है जहां वह बंगला सं. 7 के दक्षिण-पश्चिम कोने पर बाजार सड़क से मिलती है। इस स्थान से वह उत्तर की ओर मुड़ती है और बाजार सड़क के साथ सुभाष सड़क से मिलते के स्थान तक जाती है। इस स्थान से वह पूर्व में मुड़ती है और सुभाष मार्ग के साथ पृथ्वीराज मार्ग के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से वह उत्तर-पश्चिमी बोड लेकर ग्राम मातादीन का पुरा को आधूत करती हुई कालपी सड़क और बाजार सड़क के जंक्शन से पूर्व 100 मीटर की दूरी पर कालपी सड़क से मिलती है। वहां से वह पूर्व में जोरावर सड़क के साथ बाजार सड़क के जंक्शन अर्थात् आरंभिक स्थान तक जाती है।

बांड मं. 3:—इस बांड में बंगला मं. 8 और ग्राम तिकोनिया समाविष्ट है। सीमा पृथ्वीराज सड़क पर बंगला सं. 8 के उत्तर-पश्चिमी कोने में आगंग होती है और पूर्व में हायीबाना लिक रोड के साथ नाले तक जाती है। उसके पश्चात् वह नाले की दक्षिण-पश्चिम शाखा के साथ पृथ्वीराज सड़क तक जाती है। इस स्थान से वह उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़ती है और पृथ्वीराज मार्ग के साथ बंगला सं. 8 के उत्तर पश्चिमी कोने पर अर्थात् आरंभिक स्थान तक जाती है।

बांड सं. 4:—इस बांड में ग्राम हरदेव मिह की टाल, मुतारपुरा, साह का पुरा समाविष्ट है।

सीमा हायीबाना लिक रोड के पुल (नाला) से आगंग और नाले की दक्षिण-पूर्व शाखा के साथ महाराणा प्रताप सड़क तक जाती है। इस स्थान से वह विशिण-पश्चिम दिशा में मुड़ती है और महाराणा प्रताप सड़क के साथ सरदार पेटेल सड़क, शिवाजी सड़क और पृथ्वीराज सड़क के जंक्शन (एम.एच. जंक्शन) तक जाती है। इस स्थान से वह विशिण में मुड़ती है और शिवाजी सड़क के साथ छावनी, पुल के पूर्व-उत्तर कोने तक जाती है। इस स्थान से वह काशीपुरा के विशिण-पश्चिमी कोने पर कच्ची मार्ग के क्रासिंग के साथ ग्राम साहका पुरा के दक्षिण-पश्चिम कोने तक जाती है। इस स्थान से वह उत्तर की ओर मुड़ती है और सीधे सिहपुर सड़क के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से वह पूर्व की ओर मुड़ती है और पृथ्वीराज सड़क के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से वह उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़ती है और पृथ्वीराज सड़क के साथ नाले तक जाती है। इस स्थान से वह उत्तर-पूर्व दिशा में मुड़ती है और नाले के साथ हायीबाना लिक रोड के पुल, अर्थात् आरंभिक स्थान तक जाती है।

बांड सं. 5:—बांड सं. 5 में कालीपुरा और निकुआपुरा ग्राम समाविष्ट हैं।

सीमा सिहपुर सड़क पर नाले से पुलिया, अर्थात् नगर नियम सीमा को छोड़ते हुए आरंभ होती है और सिहपुर सड़क की विशिणी पटरियों के साथ ग्राम निकुआपुरा के उत्तर-पूर्व कोने पर बूस्टर पम्प तक जाती है। उसके पश्चात् वह विशिण में मुड़ती है और सीधे ग्राम साह का पुरा के विशिण-पश्चिम कोने तक जाती है वहां वह कालीपुरा के विशिण-पश्चिम कोने पर कच्ची सड़क के क्रासिंग से मिलती है। उसके पश्चात् वह पश्चिम में मुड़ती है और साले तक जाती है। फिर विशिण-पूर्व दिशा में मुड़ती है और केवली लिक रोड सक जाती है। फिर वह पश्चिम

दिशा में मुड़ती है और आंसी लूप रोड के जंकशन तक जाती है किर वह उत्तर में मुड़ती है और आर्य नगर के दक्षिण-पूर्व कोने पर कल्पीर सड़क के कासिंग तक जाती है। किर वह पूर्व में मुड़ती है और कल्पीर सड़क पर नामों की शाला तक जाती है और किर उत्तर-पश्चिम विशा में नामों के साथ नगर निगम सीमा में पुलिया प्रथम आरंभिक स्थान तक जाती है।

बाँड़ सं. 6:—इस बाँड़ में ग्राम काशीपुरा और ट्रांसपोर्ट लाइन, तीसरी लांसर लाइन तथा माउन्टेन बैटरी लाइन से साथ सीनिक क्षेत्र समाविष्ट है।

सीमा जोरावर मार्ग (कालपी सड़क) और बाह्य सर्करी सड़क के जंकशन से आरंभ होती है और बाह्य सर्करी सड़क के साथ दक्षिण में आवानी सीमा स्टंप सं. 190 से लगे मोहनपुर ग्राम को जाने वाली सड़क के जंकशन तक जाती है और इस स्थान से दक्षिण-पूर्व विशा की ओर मुड़कर सीमा स्टंप सं. 193 से मिलती है और उसके पश्चात दक्षिण-प्रथमी दिशा में मुड़कर सीमा स्टंप सं. 194 से 205 के साथ सीमा स्टंप सं. 206 से मिलती है। उसके पश्चात वह दक्षिण-पूर्व विशा में मुड़कर तीसरे लांसर रेंज की सीमा से मिलती है। उसके पश्चात वह दक्षिण दिशा में मुड़ती है और कल्पीर रास्ते की सीमा से जो पश्चिम में है, मिलती है और उसके पश्चात उत्तर दिशा की ओर मोड़ते हुए स्टंप 214 के पश्चिमी किनारे छावनी सीमा से मिलती है और उसके पश्चात सीमा स्टंप 215 से 225 के साथ-साथ जाती है और सीमा स्टंप सं. 226 पर बाह्य सर्करी सड़क में मिलती है। उसके पश्चात वह पश्चिम-पूर्वी दिशा में केवेलरी सड़क तक वहाँ तक जाती है वह सरवार पटेल मार्ग से भिन्न जाती है। इस स्थान से वह पश्चिम में केवेलरी लिंक रोड के साथ एम० ई० एस० रिजर्वेशन हिल के नीचे नामों तक जाती है। इस स्थान से वह नामों के साथ उत्तर पश्चिम दिशा में वहाँ तक जाती है जहाँ वह काशीपुरा ग्राम के उत्तर-पश्चिम कोने पर सड़क के कासिंग पर मिलती है। इस स्थान से वह पूर्व में शिवाजी सड़क के जंकशन तक मुड़ती है। इस स्थान से सीमा उत्तर में शिवाजी सड़क के साथ महाराणा प्रताप मार्ग, सरवार पटेल मार्ग और सिहपुर सड़क के जंकशन तक जाती है। इस स्थान से सीमा उत्तर-पूर्व में जाती है और किर उत्तर में महाराणा प्रताप मार्ग के साथ वहाँ तक जाती है जहाँ वह जोरावर मार्ग से मिलती है। इस स्थान से वह पूर्व में पुनः जाती है। और जोरावर मार्ग के साथ वहाँ तक जाती है जहाँ वह बाह्य सर्करी सड़क प्रथम आरंभिक स्थान से मिल जाती है।

इस बाँड़ के अंतर्गत बाँड़ सं. 6 के दक्षिण-पूर्व में स्थित तीसरी लांसर रायफल रेंज (यद्यपि आवाद नहीं है) भी है और मुरार आवानी में सम्मिलित है।

बाँड़ सं. 7:—बाँड़ सं. 7 में ग्राम माघोपुरा, ओसीपुरा और चौथी इन्फेन्ट्री लाइन और परेड ग्राउंड्स तथा मिलिट्री फार्म से जास सीनिक क्षेत्र समाविष्ट हैं।

सीमा आर्य नगर के उत्तर-पूर्वी कोने से आरंभ होती है और दक्षिण में आंसी लूप रोड के साथ केवेलरी लिंक रोड के जंकशन तक जाती है। इस स्थान से वह पूर्व में मुड़ती है। और केवेलरी लिंक रोड के साथ सरवार पटेल मार्ग के इस स्थान से सीधा दक्षिण-पूर्व से सरवार पटेल सड़क के साथ बाह्य सर्करी सड़क के जंकशन तक जाती है। इस स्थान से सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में बाह्य सर्करी सड़क के साथ आंसी लूप रोड के जंकशन तक जाती है। इस स्थान से वह पश्चिम में छावनी सीमा के साथ मुड़ती है और मुरार नदी से मिलती है। इस स्थान से सीमा उत्तर दिशा में मोरार नदी के पूर्वी किनारे के साथ गोधी सड़क तक जाती है। इस स्थान से वह पूर्व में गोधी सड़क के किनारे के साथ मुड़ती है और आर्य नगर के दक्षिण-पश्चिम कोने तक जाती है। इस स्थान से सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में आवानी सीमा के साथ जाती है और पूर्व में जाकर आर्य नगर के दक्षिण-पूर्व कोने पर आंसी लूप रोड के जंकशन अर्थात् आरंभिक स्थान तक जाती है।

[सं.—सं. 29/2/बाँड़/मोरार/सी/पू. व. आ/85/1462/सी. (क्षेत्रसी)]

करतार सिंह, अधिकारी सचिव,

New Delhi, the 8th April, 1986

S.R.O. 169.—The following draft of rules for regulating the division of Morar Cantonment into Wards, and for the determination of number of members to be elected from each ward for the purpose of holding of elections in the said Cantonment which the Central Government proposes to make in exercise of powers conferred by clauses (a) and (b) of Section 31 of the Cantonment Act, 1924 (2 of 1924) and in supersession of the Morar Cantonment (Division of wards) Rules, 1975, published with the notification of the Government of India in the Ministry of Defence, No. 13 E dated the 17th March 1975, is hereby published as required by the said section for the information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration by the Central Government on or after the expiry of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

Any objections or suggestions which may be received from any person through the General Officer Commanding-in-Chief, Central Command, Lucknow, with respect to the above mentioned draft, before the expiry of the aforesaid period will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

1. Short title.—These rules may be called the Morar Cantonment (Division into Wards) Rules, 1980.

2. Division of Cantonment into Wards.—For the purposes of holding elections to the Morar Cantonment, the Cantonment of Morar shall be divided into seven wards, as follows namely:—

- (1) Ward No. I
- (2) Ward No. II
- (3) Ward No. III
- (4) Ward No. IV
- (5) Ward No. V
- (6) Ward No. VI
- (7) Ward No. VII

3. Boundary of the Wards.—The boundaries of each ward shall be specified in the schedule hereto annexed.

4. Numbers of members to be elected.—The number of members to be elected from each of the wards shall be, as follows, namely:—

Ward	Number of Members to be elected
(1) Ward No. I	I
(2) Ward No. II	
(3) Ward No. III	
(4) Ward No. IV	
(5) Ward No. V	
(6) Ward No. VI	
(7) Ward No. VII	

Ward No. I & III
(Reserved for Scheduled Castes/tribes candidates).

SCHEDULE

(See Rule—3)

WARD NO. I.—This ward shall comprise of Laltipara, Maheshpura, Military areas known as CTC Lines, Fd Battery Lines, 3rd & 7th infantry ranges and Mountain and Battery Ranges :—

This boundary starts from the junction of Kalpi Road (Zorawar Marg) & Bazar road & runs towards North along the eastern side of Bazar road upto the junction of outer circular road. From this junction it runs towards north eastern direction along northern side of outer circular road upto the junction of Cemetery road & Battery Road. From this junction the boundary line proceeds further along the northern side of the outer circular road upto road leading to 3rd & 7 Infantry ranges. From this point the 3rd & 7 Infantry ranges. From this point circular road towards south upto the junction of Kalpi Road (Zorawar Marg). From this point the boundary turn towards west along Zorawar Marg upto the junction of Bazar road & Kalpi road that is to say starting point.

This ward also includes the 3rd & 7th Infantry & Mountain Battery Rifle Ranges situated towards north east of Ward No. I (although not in habitated) & are included in Morar Cantt.

WARD NO. II.—The ward shall comprise of Bungalow No. 4 and Bungalow No. 7, Cantt Board Office, Matadin Ka Pura, separated Officers married accommodation, Suraiya Ka Pura, Banshipura, Parsadika Pura, Military Engineer Services Furniture Yard, Hathikhana Officers colony.

The boundary starts from the junction of Bazar road, Kalpi road (Zorawar Marg) runs towards east upto the junction of Maharana Pratap road and Battery road then turn towards south westernly direction and proceeds along Maharana Pratap Marg upto Nallah. From this point it turns towards north west direction along Nallah Hathikhanna link Road & turns towards west & runs along Hathikhanna link road upto the junction of Prithviraj road. From this point it turns towards north and proceeds along Prithviraj Marg towards south east corner of Cantonment Board Office. From this point it turns towards west & runs along southern Boundary of Cantt. Board Office, Bungalow No. 4 and Bungalow No. 7 till it joins Bazar road at the south west corner of Bungalow No. 7. From this point it turns towards north & proceeds along Bazar road till it joins the Subhash Road. From this point it turn towards east along Subhash Marg upto the junction of Prithviraj Marg. From this point it turns towards north along Prithviraj Marg upto junction of kutch road from Matadin ka Pura then it tawe a north westernly curve enveloping the village Matadin ka pura and it take Kalpi road at distance of 100 meters east from the junction of Kalpi road and Bazar road. From there it run east along Zorawar road upto junction of Bazar road that is to say starting point.

WARD NO. III.—The ward shall comprise of Bungalow No. 8 and village Tikonla.

The boundary starts from the north western corner of Bungalow No. 8 on Prithviraj road and runs towards east along Hathikhanna link road upto Nallah then it runs along the south west branch of Nallah upto Prithviraj Road. From this point it turns towards north westernly direction along Prithviraj Marg upto the north western corner of Bungalow No. 8 that is to say the starting point.

WARD NO. IV.—The ward comprises of the village Hardev Singh ki tal, Sutarpura, Sahuka Pura.

Boundary starts from the Bridge (Nallah) at Hathikhanna link road & runs along south east branch of Nallah upto Maharana Pratap Road. From this point it turns towards south west direction & runs along Maharana Pratap Road upto trijunction of Sardar Patel Road, Shivaji Road & Prithviraj road (M. H. Jn.). From this point it turns towards south & runs along Shivaji Road upto east north corner of Cantonment School. From this point it runs along the Kutch path crossing at the south west corner of Kashipura upto south west corner of village Sahu Ka pura. From this point it turns towards north & runs straight upto junction of Singhpur Road. From this point it turns towards east & runs upto junction of Prithviraj Road. From this point it turns towards north west direction and runs along Prithviraj road upto Nallah. From this point it turns towards north east direction & runs along the Nallah upto Bridge at Hathikhanna link road i.e. to say starting point.

WARD NO. V.—Ward No. 5 comprises of village Kashipura and Nibuapura.

The boundary starts from the Nallah at Singhpur road leaving the culvert i.e. Municipal Boundary & runs along southern berms of Singhpur road upto north east corner of Nibuapura village upto booster pump then turns towards south straight upto south west corner of Sahu Ka Pura village where it meets Kutch road crossing at south west corner of Kashipura then turn towards west & runs upto Nallah & then turn to south east direction & runs upto cavalry link road then turn towards north & runs upto Kutch road crossing at south east corner of Arya Nagar then turn towards east & runs upto branch of Nallah at kutch road & then run towards north west direction along the Nallah upto culvert in Municipal boundary that is to say starting point.

WARD NO. VI.—Ward comprises of village Kashipura & Military area known as transport line & 3rd lancer lines & Mtn Battery lines.

The boundary starts from the junction of Zorawar Marg (Kalpi road) & outer circular road and runs along outer circular road owards south upto the junction of road leading to Mohanpur village adjacent to Cantonment boundary pillar No. 190. And from this point it turns towards south easternly direction & meet boundary pillar No. 193 and thereafter runs south westernly direction along boundary pillar Nos. 194 to 205 and meets boundary pillar No. 206, thereafter it runs towards south easternly direction

and meets the boundary of 3rd lancer range. Thereafter it runs south direction and meets the boundary of kutcha path which leads towards west & thereafter taken curve towards north direction and meets the Cantt boundary on the western side of Pillar No. 214 and thereafter runs along boundary pillar Nos. 215 to 225 & meets outer circular road at boundary pillar No. 226 and thereafter it runs towards west easterly direction upto the cavalry road till it joint Sardar Patel Marg. From this point it runs towards west and runs along cavalry link road upto Nallah at bottom of the MES Reservoir hill. From this point it runs along Nallah in the north west direction till it meets at kutcha road crossing at north west corner of village Kachhipura. From this point it turns towards east upto the junction of Shivaji road. From this point the boundary runs towards north along the Shivaji road upto the trijunction of Maharana Pratap Marg, Sardar Patel Marg and Singhpur road. From this point the boundary runs towards north east and then north along Maharana Pratap Marg till it joins Zorawar Marg. From this point it turns towards east & runs along Zorawar Marg till it meets outer circular road that is to say the starting point.

This ward also includes 3rd lancer rifle range situated towards south east of Ward No. 6 (although not in habitated) & included in Morar Cantt.

WARD NO. VII.—Ward No. 7 comprise of village Madhopura, Ghosipura & Military area known as 4th Infantry lines & Parade grounds and Military farm. The boundary starts from the north eastern corner of Arya Nagar and runs towards south along Jhansi loop road upto the junction of Cavalry link road. From this point it turns towards east & runs along cavalry link road upto if junction of Sardar Patel road. From this point boundary runs towards south east along Sardar Patel road upto the junction of outer circular road. From this point the boundary runs towards south west direction along outer circular road upto the junction of Jhansi loop road. From this point it turns towards west along Cantt boundary and meets Morar River. From this point the boundary runs toward north direction along eastern side of Morar river upto Gandhi road. From this point it turns towards east along the side of Gandhi Road upto south west corner of Arya Nagar. From this point the boundary runs towards south east direction along Cantt boundary runs towards east upto junction of Jhansi loop road at south east corner of Arya Nagar that is to say the starting point.

[F. No. 29/2|Ward|Morar|C|L&C|85|1462|D(Q&C)]

KARTAR SINGH, Under Secy.